

Το Νηολόγιο του Isle of Man ανακοινώνει αλλαγές που σπάνε τα εμπόδια

Το Νηολόγιο του Isle of Man Ship Registry έχει τη χαρά να ανακοινώσει τρεις σημαντικές αλλαγές στις πρακτικές λειτουργίας του, οι οποίες είναι σχεδιασμένες να κάνουν τη νηολόγηση πιο ελκυστική και απλούστερη για τους πελάτες του:

- **Νέες Απαιτήσεις Σχετικά με τη Σημαία** – έχουμε αφαιρέσει μερικά από τα «εμπόδια» -κάποια που εκλαμβάνονται ως εμπόδια και κάποια «πραγματικά», για πελάτες που θέλουν τη νηολόγηση. Τώρα θα είναι απλούστερη, ευκολότερη να διευθετηθεί και περισσότερο οικονομική. Οι αλλαγές περιλαμβάνουν:
 - **Απαιτήσεις έρευνας προ της νηολόγησης** – όπου ίσχυε ένας απόλυτος όρος επίσκεψης και επιθεώρησης κάθε σκάφους πριν τη νηολόγηση, έχουμε αλλάξει αυτή την πολιτική. Με βελτιωμένα δεδομένα και πληροφορίες για την απόδοση των πλοίων, μπορούμε τώρα να καταργήσουμε την απαίτηση αυτή για σκάφη ηλικίας μικρότερης από 10 χρόνια, που ικανοποιούν την διαδικασία ελέγχου μας και ως προς το πλοίο και ως προς την απόδοση της εταιρείας. Αυτό περιλαμβάνει τα νεοαναπηγούμενα, πολλά από τα οποία κατασκευάζονται στην Άπω Ανατολή, πράγμα που θα βοηθήσει τη διαδικασία της νηολόγησης και θα μειώσει ουσιαστικά τα αρχικά έξοδα του νηολογίου του Isle of Man.
 - **Αποδεκτοί Τύποι Πλοίων** – έχουμε εισαγάγει τύπους πλοίων, όπως τα επιβατηγά σκάφη, που προηγουμένως αποκλείονταν. Αυτή είναι μια φυσική πρόοδος καθώς σούπερ-γιοτ γίνονται μεγαλύτερα και προχωρούν προς την πλήρη συμμόρφωση με το SOLAS για μεγαλύτερο «αριθμό φιλοξενούμενων» και προσβλέπουμε στην εργασία μας σε αυτόν το νέο τομέα.
 - **Όρια ηλικίας** – έχουμε αλλάξει τα όρια ηλικίας εισαγωγής για τα πλοία. Προηγουμένως οριζόταν στα 15 χρόνια – αυτό τώρα έχει επεκταθεί στα 20 χρόνια και ακόμα περισσότερο για σκάφη των οποίων η τεχνική διαχείριση γίνεται από το Isle of Man.
- **Αποδεκτές Χώρες** – το 2007 το Isle of Man εισήγαγε νομοθεσία για να επεκταθεί ο αριθμός των χωρών που γίνονται αποδεκτές για ιδιοκτησία των σκαφών Manx. Παλιότερα περιοριζόμαστε από νομοθεσία που είχε κληροδοτήσει το Ηνωμένο Βασίλειο στην ΕΕ, τον ΕΟΧ και τις Βρετανικές Εξαρτημένες Κτήσεις. Η λίστα των αποδεκτών κρατών έχει τώρα επεκταθεί για να περιλαμβάνει τα εξής: Αυστραλία, Μπαχάμες, Καναδά, Κίνα, Χόνγκ Κόνγκ, Ινδία, Ιαπωνία, Λιβερία, Νήσοι Μάρσαλ, Νέα Ζηλανδία, Πακιστάν, Παναμά, Ρωσία, Σιγκαπούρη, Νότια Αφρική, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής. Αυτό θα επιτρέψει στις δομές ιδιοκτησίας των σκαφών που χρησιμοποιούν εταιρείες που είναι εγγεγραμμένες στις παραπάνω χώρες, να παραμείνουν χωρίς αλλαγή όταν τα σκάφη μεταφέρουν τη νηολόγησή τους στο Isle of Man και συνεπώς προσφέρεται μια ευκολότερη αλλαγή.
- **Stephenson Harwood** – αντί των βρετανικών προξενικών υπηρεσιών στο Λονδίνο, οι Stephenson Harwood ενεργούν εκ μέρους του Isle of Man στην παραλαβή εγγράφων (π.χ. πωλητήριο συμβόλαιο, εγγραφή υποθήκης) εκ μέρους του Νηολόγου. Η υπηρεσία αυτή έχει τώρα επεκταθεί για να περιλαμβάνει τα γραφεία των Stephenson Harwood στον Πειραιά, το Χονγκ Κονγκ, τη Σιγκαπούρη & τη Σαγκάη, καλύπτοντας με αυτό τον τρόπο μερικά από τα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα του κόσμου.

Οι παραπάνω αλλαγές που έχουν γίνει στο Νηολόγιο, επιδιώκουν τη συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών στους πελάτες του. Θα συνεχίσει να προκαλεί και να βελτιώνει τον τρόπο με τον οποίο λειτουργεί και πολλές αλλαγές θα πρέπει να αναμένονται στο μέλλον. Όπως πάντα η προσοχή μας θα παραμένει επικεντρωμένη στις υπηρεσίες προς τον πελάτη ενώ η ποιότητα του στόλου εξακολουθεί να είναι ουσιαστικής σημασίας.

Ιδιοκτήτες και χειριστές που επιθυμούν να εκμεταλλευτούν ή να συζητήσουν τις αλλαγές αυτές, πρέπει να επικοινωνήσουν με το νηολόγιο στο +44 1624 688500 ή με email στο registry.marine@gov.im